

緊急ブレーキ装置搭載 締固め機械シリーズ



運転者の“まさか・うっかり”などのヒューマンエラー防止を補助する

緊急ブレーキ装置（後進用）を搭載した機械のご紹介です。

マカダムローラー 10Tタイヤローラー 2.5T / 4Tコンバインドローラー サイドローラー
に緊急ブレーキ搭載車を採用しております。

現場の安全性向上に、ぜひお役立てください。

■ 商品お問合せは、

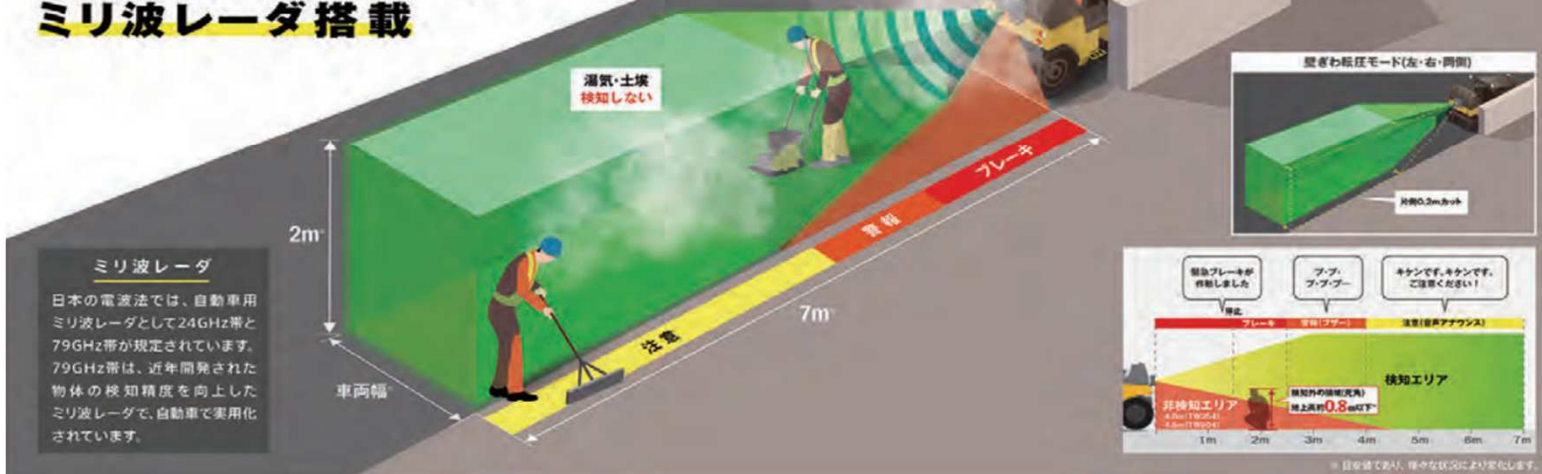
緊急ブレーキ装置搭載 締固め機械のご紹介

NETIS HK-180024-A 技術名称：緊急ブレーキ装置

Guardman TW354・504 SW354・504

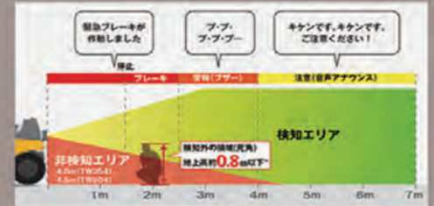
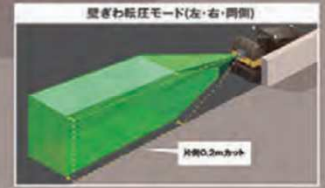
最先端
79GHz帯
ミリ波レーダ搭載

コンパインドローラの作業環境を解析し、
濃い湯気・土埃に影響されない
環境に適したミリ波レーダ
を採用。



ミリ波レーダ

日本の電波法では、自動車用ミリ波レーダとして24GHz帯と79GHz帯が規定されています。79GHz帯は、近年開発された物体の検知精度を向上したミリ波レーダで、自動車で実用化されています。



※ 目安値であり、様々な状況により変化します。

緊急ブレーキ 後方作業事故例



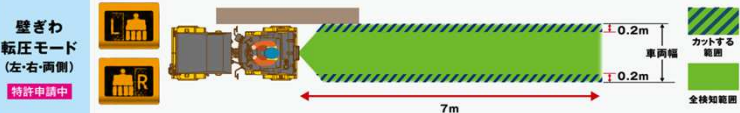
視界不良でも人を検知



適切なブレーキタイミングを自動判定 (特許申請中)



作業環境に応じたモード選択



メーカー			酒井重工業			
呼称			2.5Tコンパインド	4Tコンパインド	10Tタイヤ	マカダム
型式			TW354G	TW504G	TZ704G	R2-4G
質量	機械質量	kg	2470	3260	9100	9460
性能	作業速度 (Lo/Hi)	km/h	0 ~ 7 / 0 ~ 10	0 ~ 7 / 0 ~ 10	0 ~ 12 / 0 ~ 24	0 ~ 8 / 0 ~ 16
	緊急ブレーキの作動	km/h	0 ~ 7 / 0 ~ 10	0 ~ 7 / 0 ~ 10	0 ~ 12 / 0 ~ 10	0 ~ 8 / 0 ~ 8
	速度範囲 (Lo/Hi)					
寸法	全長	mm	2790	3160	4985	5020
	全幅	mm	1290	1390	2275	2100
	締固め幅	mm	1200	1300	2275	2100 (前 550x2 / 後 1100)



[Hold TO Run 仕様の主な特長]

- 安全レバーを握って走行！レバーを離すと、ピタッと止まる！
- 前後進レバー保持でも走行！レバーを離すと、ピタッと止まる！
- 転圧作業中のヒヤリをなくす！



[動画公開中！]

商品名	ハンドローラー	
形式	MRH-503DS-SS HTR	
メーカー	三笠	
締固め幅 (ドラム幅)	(mm)	575
寸法	全長 A	(mm) 2265
	全幅 B	(mm) 617
	全高 C	(mm) 1185
機体質量	(kg)	565
起振力	(kgf)	1000

I) 通常 (Hold to Run)

- ① ハンドルを握ります
- ② 走行レバーを操作します
- ③ 走行レバーを離すと、走行レバーが戻り機体が停止します

II) 安全レバーを握った場合 (従来操作)

- ① 安全レバーを握ります
- ② 安全レバーを握りながら、走行レバーを操作します
- ③ 安全レバーを離すと、走行レバーが戻り機体が停止します

走行レバーは任意の位置で維持します | 走行レバーは停止位置に戻ります